



№ *17/120534*  
*26 ноября 2018*

### Всем экспедиторским организациям

АО «КТЖ - Грузовые перевозки» согласно доверенности Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 4 октября 2018 года № 233-АОД информирует об установлении размеров ставок дополнительных сборов и других платежей в соответствии с Международным железнодорожным транзитным тарифом (далее - МТТ) транзитом по железной дороге Казахстана с 1 января по 31 декабря (включительно) 2019 года:

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МТТ)
<b>1. Сбор за перегрузку.<sup>1</sup></b> За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам:		
1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом:		
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).	100 кг	1,20
1.1.2. В крытых вагонах.	100 кг	1,58
1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.	100 кг	1,38
1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные.	100 кг	1,55
1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более.	100 кг	1,65
1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев).	100 кг	1,20
1.5. Грузёный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м <sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м <sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	контейнер	23,94
1.6. Контейнер крупнотоннажный:		
1.6.1. Грузёный.	контейнер	73,98
1.6.2. Порожний.	контейнер	36,99
1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.		по взаимному соглашению

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МГГ)
<p>1.8. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в гружёном состоянии.  1.9. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии.  1.10. Легковой автомобиль.</p>	<p>отправка отправка за одну единицу</p>	<p>95,74 47,87 20,49</p>
<p><b>2. Сбор за отмораживание грузов.</b>  За отмораживание грузов перед перегрузкой.</p>	<p>100 кг</p>	<p>1,09</p>
<p><b>3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи:</b>  <b>3.1. За перестановку:</b>  3.1.1. Гружёного вагона.  3.1.2. Порожного вагона, не принадлежащего перевозчику.  3.1.3. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях.  <b>3.2.</b> Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.</p>	<p>ось ось ось  вагон</p>	<p>76,16 76,16 76,16  40,26</p>
<p><b>4. Сбор за объявление ценности груза.</b>  За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные.</p>	<p>100 швейцарских франков объявленной ценности груза</p>	<p>1,20</p>
<p><b>5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов.<sup>2</sup></b>  На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:  <b>5.1.</b> За вагон.  <b>5.2.</b> За контейнер.  <b>5.3.</b> При перевозке по Ведомости контейнеров:  5.3.1. С грузами одного наименования.  5.3.2. С грузами разных наименований.  <b>5.4.</b> За ИТЕ (кроме контейнера), АТС.</p>	<p>отправка отправка  отправка контейнер отправка</p>	<p>8,16 8,16  8,16 8,16 8,16</p>

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МГГ)
<p><b>6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи.</b>  При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:</p> <p><b>6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ).</b></p> <p>6.1.1. 6.1.2.</p> <p><b>6.2. Пломбами.</b></p> <p>6.2.1. 6.2.2.</p>	<p>вагон контейнер</p> <p>вагон контейнер</p>	<p>25,00 15,00</p> <p>7,00 5,00</p>
<p><b>7. Сбор за крепление грузов.</b></p> <p><b>7.1.</b> Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.</p>	<p>вагон</p>	<p>112,61</p>
<p><b>8. Сбор за задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге<sup>3</sup></b>  За задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:</p> <p><b>8.1.</b> За двухосный вагон.</p> <p><b>8.2.</b> За вагон с тремя и более осями.</p> <p><b>8.3.</b> За транспортёр:</p> <p>8.3.1. С количеством осей до 8 включительно. 8.3.2. С количеством осей более 8.</p> <p><b>8.4.</b> За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м<sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 3 тонны).</p> <p><b>8.5.</b> За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м<sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).</p> <p><b>8.6.</b> За контейнер длиной 10 футов.</p> <p><b>8.7.</b> За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно.</p> <p><b>8.8.</b> За контейнер длиной свыше 20 футов.</p> <p><b>8.9.</b> За вагон с машинным охлаждением.</p>	<p>вагоно-час вагоно-час</p> <p>вагоно-час осе-час</p> <p>контейнеро-час контейнеро-час</p> <p>контейнеро-час контейнеро-час</p> <p>вагоно-час</p>	<p>2,94 4,35</p> <p>7,29 1,09</p> <p>0,44 0,87</p> <p>1,09 2,18</p> <p>4,35 7,29</p>

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (МГГ)
<b>9. Сбор по хладотранспорту:<sup>4</sup></b> <b>9.1.</b> За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки. <b>9.2.</b> За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков СНГ взимается сбор за каждый: 9.2.1. Рефрижераторный вагон, секция. 9.2.2. Рефрижераторный контейнер.	вагон   вагон контейнер	65,28   по взаимному соглашению
<b>10. Сбор за поение водой при перевозке животных.</b>	вагон	32,64
<b>11. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.</b>	накладная	8,70
<b>12. Другие сборы и платежи.</b> Дополнительные сборы, платежи и расходы, не предусмотренные Тарифом МГГ, возникшие на транзитных железных дорогах (в том числе на пограничных станциях и станциях переотправки другими видами транспорта, а также связанные с промывкой и/или дезинфекцией вагонов после перевозки животных, птиц, мяса, рыбы, дичи и зловонных грузов или грузов, которые могут вызывать инфекцию), исчисляются в соответствии с национальным законодательством страны, в которой возникли эти сборы и платежи на дату их возникновения и указываются в накладной в швейцарских франках после пересчета начисленной суммы в национальной валюте в швейцарские франки.	-	-

При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

**Примечания:**

<sup>1</sup> В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по тарифным ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 настоящего Раздела, с применением коэффициента 1,40.

<sup>2</sup> Сбор не взимается:

- перевозчиками стран-членов Европейского Союза (ЕС), за исключением перевозчика, принимающего груз из страны, не являющейся членом ЕС, или передающего груз в страну, не являющуюся членом ЕС;

- при перевозке по железным дорогам Украины через железнодорожно-паромную переправу Крым – Кавказ.

<sup>3</sup> При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 настоящей таблицы.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2 настоящего Раздела.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

<sup>4</sup> Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (ТП СНГ)
<b>Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран, который взимается на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), осуществляющих перегрузку грузов из/в вагонов ширины колеи 1435 мм:</b> - при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм; - при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран; - при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии. При перевозках контейнеров данный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.	за один вагон	60,00

**И.о. Заместителя Генерального директора  
по маркетингу и интегрированному  
планированию перевозок**

**С. Жумабаев**

ГППТ  
т. +7 7172 603705(11)